കെ. എസ്. ടി. പി. അനുസരിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളും അതിനോട് ചേർന്നുള്ള ഓടകളും

132 [1480] ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്:
,, കെ. സുധാകരൻ:
,, എം. എം. ഹസ്സൻ:
,, പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ:
,, വി. ജെ. പൗലോസ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ടി. പി. അനുസരിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളും അതിനോട് ചേർന്നുള്ള ഓടകളും നിശ്ചിതകാലം കേടുകൂടാതെ നിലനിൽക്കണമെന്ന് കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം നിർമ്മിച്ച റോഡ്, കലുങ്ക്, ഓട മുതലായവ എവിടെയെല്ലാം പൂർണ്ണമായി തകർന്ന് മഴയത്ത് ഒഴുകിപ്പോയിട്ടുണ്ടെന്നും ഭാഗികമായി തകർന്നിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇവയുടെ റിപ്പയർ പണി ആരാണ് നടത്തേണ്ടതെന്നും ഇതിനുള്ള ചെലവ് ആരാണ് വഹിക്കേണ്ടതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പണിയുടെ തകരാറുമൂലം ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) പണിയുടെ ഗ്യാരൻറി പിരീഡ്സിനു ള്ളിൽവരുന്ന റിപ്പയർ പണികളും കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ബാദ്ധ്യതാ പിരീഡിനു ശേഷം വരുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നിലവാര സംരക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ (പെർഫോമൻസ് ബെയ്സ്ഡ് മെയിൻറനൻസ് കോൺട്രാക്ട്) കരാറുകാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇതിനുള്ള ചെലവ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർവഹിക്കുന്നതാണ്.

കേരള സ്റേറേറ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പദ്ധതിയുടെ വർക്കുകൾ

133 [1481] ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്:
ശ്രീമതി മേഴ്സി രവി:
ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ:
,, എം. മുരളി:
പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2005 മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പ് കേരള സ്റേറേറ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പദ്ധതിയുടെ വർക്കുകൾ സംബന്ധിച്ച് എത്ര ആർബിട്രേഷൻ കേസ്സുകൾ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടു;

(ബി) ഈ കേസ്സുകളിൽ ആകെ എന്തു തുക ഇതുവരെയായി ചെയ്യപ്പെട്ടു;

(സി) ഈ കേസ്സുകൾ നടത്തുവാൻ ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക വക്കീലിൻെറ സേവനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും അഡ്വക്കേറ് ജനറൽ ഓഫീസിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടുവോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly